

SEZON ROZPOCZĘTY!

Uważaj na olej uniwersalny!

Niedostateczne smarowanie spowodowane stosowaniem oleju uniwersalnego jest drugą najczęstszą przyczyną uszkodzeń sprężarek klimatyzacji. Oto prosty sposób, by tego uniknąć.

Analiza zgłoszeń gwarancyjnych za rok 2012 wykazała, że w 24% przypadków warsztaty nie stosowały właściwego oleju PAG do sprężarek klimatyzacji DENSO. Stosowanie niewłaściwych olejów, takich jak oleje uniwersalne lub mieszane, nieuchronnie prowadzi do uszkodzenia sprężarki. Oleje uniwersalne, często preferowane przez warsztaty, są olejami PAO, czyli olejami mineralnymi o innej lepkości niż syntetyczne oleje PAG.

Różnica pomiędzy tymi dwoma rodzajami olejów sprawia, że nie mieszają się one, co prowadzi do złego smarowania, uszkodzeń uszczelki i zwiększonego zużycia sprężarki. Co więcej, różna lepkość powoduje,

że między cylindrem i tłokiem tworzy się cieńsza warstwa oleju. Odległość pomiędzy cylindrem a tłokiem w sprężarce klimatyzacji DENSO o jakości First Time Fit® wynosi tylko 3 mikrometry. Zmiana lepkości oleju zmniejsza żywotność sprężarki i prowadzi do jej zatarcia.

Aby zapewnić bezawaryjną pracę sprężarek klimatyzacji DENSO, radzimy mechanikom, by zawsze przestrzegali oznaczeń na etykietach i napełniali sprężarki wyłącznie olejem o określonej jakości/lepkości. Reklamacje uszkodzeń powstałych na skutek stosowania niewłaściwego oleju lub ich mieszanek nie będą akceptowane.



DENSO zaleca stosowanie następujących olejów do sprężarek:

Typ sprężarki	Typ czynnika chłodniczego	Typ oleju
Seria #PA, #S, #SB, #SE, SC, 6CA	HFC134a (R-134a)	DENSO 8 lub odpowiednik
	HFO-1234yf (R1234yf)	DENSO 12 lub odpowiednik
Łopatkowa (TV)	HFC134a (R-134a)	DENSO 9 lub odpowiednik
Seria ES	HFC134a (R-134a)	DENSO 11 lub odpowiednik
	HFO-1234yf (R1234yf)	DENSO 11 lub odpowiednik

Olej DENSO ND-8 (PAG 46) powinien być stosowany wyłącznie w zbiorniku oleju świeżego w urządzeniu do obsługi klimatyzacji.

Należy pamiętać, że oleje PAG są higroskopijne i powinny być przechowywane w hermetycznie zamkniętych, metalowych pojemnikach.

Pierwsza generacja sprężarek typu HV (seria ES zasilana wysokim napięciem) jest napełniana specjalnym olejem izolacyjnym DENSO ND-11. Zwróć uwagę na etykietę. Wymieszanie go z olejem PAG lub innym obcym płynem może prowadzić do przebicia elektrycznego.